

至砣磧島、意圖擾亂、當被
軍勒令繳械、給資遣散、驅
出境、從此潰兵土匪絕跡、
(二)取消苛捐雜稅、所有
前軍閥時代一切苛捐雜稅、

滿洲醫科大學

10

日午前十

1

44

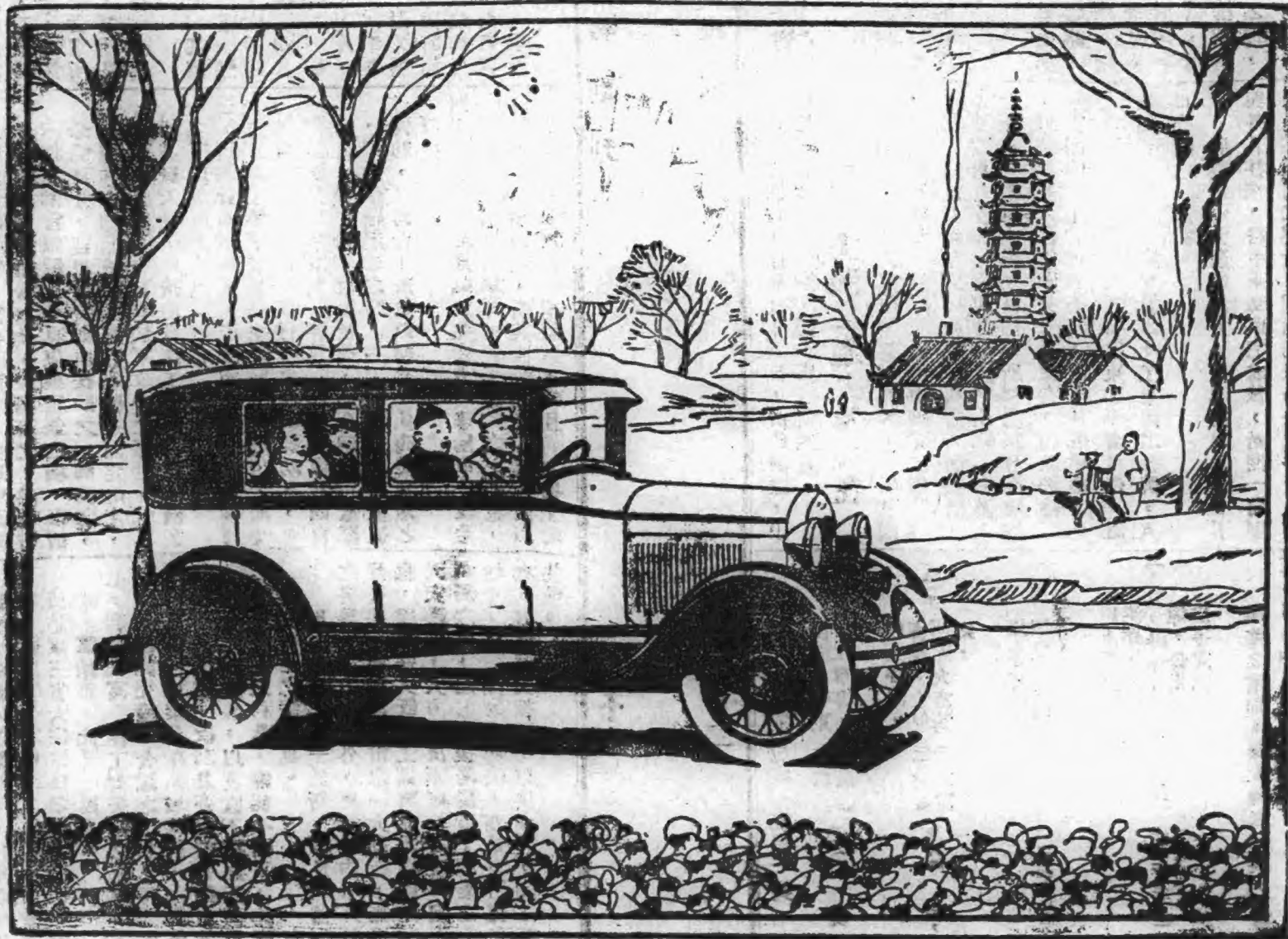
1998

[illegible]

哈爾濱
謙和祥
大連西崗
協源茂
奉天軍港街
永吉祥
各埠
洋廣
貨店
均有
發售

駕新式福特汽車之時

君必安全及穩妥之成覺



當君駕駛新式福特汽車之時、無論出入車輛繁多之油壩、遙遠而下崎嶇之山坡、馳驅郊野平原之大道、莫不有安全與穩妥之感覺者、以其六個車制之動作、非常迅速可靠故也、其尤有興味之特點、厥惟此種車制運用時之靜滑可靠、蓋其四輪車制靈應異常、腳板一踏、制動之作用立見、其臨時緊急車制應用時、但以輕微之力掣曳手桿、則車行即可停止、新式福特汽車所用之六個車、所以能予君以十分安全可靠者、因其四輪車制及獨立的臨時緊急車制、一律為機械的內漲式、制動面完全封裹、油污潮濕、均不得入之故、夫六個車制之實在利益、久為世界所公認、其應用於福特新車也、曾經種種機械上之改良、設計與構造方面、多屬新穎、車制既適於臨時緊急之用、即乘坐時可以心境安寧、而駕駛時又覺十分美妙、至於福特新車駕駛與換齒輪之輕易、傳力機接觸之滑溜、以及加速率之迅疾、又皆為運用上其他重要之特色、所以使其為購有或躬御之美妙車輛者、君試駕臨經理處一觀新式福特綫度之低美、色澤之和藹、再逐部考察其機械、並要求為一度之試行、即可知此種新車信為價值非常、而價格最廉之車輛矣、

各種新式福特車、一律裝有三層不碎屏風玻璃、跑車及運車之避風罩、亦皆以不碎玻璃製成、表盤、鏡以厚玻璃、此種純靜而富麗之美觀、亦即福特新車與衆不同諸特點之一、



奉天經理處盛長有限公司

(地址) 千代田通二十九番地

據紐約花旗銀行十月份布公之估計、福特汽車公司本年出品、佔全美及加拿大所製汽車總額百分之三十五、今年計多出一百一十萬一千輛、故較去年產額增出十分之九、

上海福特汽車公司啓

請用真正福特零件各地福特經理處均有出售

經濟周刊

瀋陽市商業衰落之原因

瀋陽市為東北之中心，其商業之盛衰，關係於東北之興衰。近來瀋陽市商業，日趨衰落，其原因甚多，茲就其主要者，分述如下：

一、交通不便。瀋陽市雖為東北之中心，但其交通，向不甚發達。近來由於鐵路之修築，交通始漸便利。然其運費之昂貴，仍為商業之障礙。且其交通之不便，亦為商業之衰落，一重要原因。

二、金融恐慌。近來由於金融恐慌，商業之資金，多被抽回。且其利率之昂貴，亦為商業之負擔。此為商業衰落之又一重要原因。

三、稅收繁重。近來由於稅收之繁重，商業之負擔，日益加重。且其稅收之不透明，亦為商業之障礙。此為商業衰落之又一重要原因。

四、競爭激烈。近來由於競爭之激烈，商業之利潤，日益微薄。且其競爭之不公平，亦為商業之障礙。此為商業衰落之又一重要原因。

五、管理不善。近來由於管理之不善，商業之效率，日益降低。且其管理之不透明，亦為商業之障礙。此為商業衰落之又一重要原因。

東三省民報副刊

中日之經濟合作與滿洲

此係李君君成村，譯自上海英文遠東時報，為前滿洲國總督府顧問所著，其內容，頗足以供參考。

一、日俄戰爭與滿洲

日俄戰爭，對於滿洲之經濟，影響至鉅。戰前滿洲之經濟，多依賴日本。戰後滿洲之經濟，更趨於日本之控制。此為中日經濟合作之基礎。

二、滿洲之過去與現在

滿洲之過去，多為農業。近來由於工業之發展，滿洲之經濟，已趨於多元化。此為中日經濟合作之機會。

第一表 滿洲鐵路之增長表

年別	名	數	單位
1910	滿洲鐵路	1,000	公里
1911	滿洲鐵路	1,200	公里
1912	滿洲鐵路	1,400	公里
1913	滿洲鐵路	1,600	公里
1914	滿洲鐵路	1,800	公里
1915	滿洲鐵路	2,000	公里
1916	滿洲鐵路	2,200	公里
1917	滿洲鐵路	2,400	公里
1918	滿洲鐵路	2,600	公里
1919	滿洲鐵路	2,800	公里
1920	滿洲鐵路	3,000	公里

東三省民報副刊

第二表 滿洲土地開墾增加表

年別	名	數	單位
1910	滿洲土地	1,000	公頃
1911	滿洲土地	1,200	公頃
1912	滿洲土地	1,400	公頃
1913	滿洲土地	1,600	公頃
1914	滿洲土地	1,800	公頃
1915	滿洲土地	2,000	公頃
1916	滿洲土地	2,200	公頃
1917	滿洲土地	2,400	公頃
1918	滿洲土地	2,600	公頃
1919	滿洲土地	2,800	公頃
1920	滿洲土地	3,000	公頃

經濟周刊

滿洲之日本投資表

投資事業	金額
鐵道	1,000,000,000
港口及碼頭	500,000,000
礦業	300,000,000
林業	200,000,000
農業	100,000,000
其他事業	100,000,000
合計	2,200,000,000

東三省民報副刊

第三表 滿洲人口之增長表

年別	名	數	單位
1910	滿洲人口	1,000,000	人
1911	滿洲人口	1,200,000	人
1912	滿洲人口	1,400,000	人
1913	滿洲人口	1,600,000	人
1914	滿洲人口	1,800,000	人
1915	滿洲人口	2,000,000	人
1916	滿洲人口	2,200,000	人
1917	滿洲人口	2,400,000	人
1918	滿洲人口	2,600,000	人
1919	滿洲人口	2,800,000	人
1920	滿洲人口	3,000,000	人

經濟周刊

英國地方賦稅之改革

英國地方賦稅之改革，旨在減輕地方之負擔，並提高地方之效率。茲就其主要內容，分述如下：

一、減輕地方之負擔。政府將採取措施，減輕地方之稅收負擔。此為地方賦稅改革之首要目標。

二、提高地方之效率。政府將採取措施，提高地方之行政效率。此為地方賦稅改革之次要目標。

東三省民報副刊

第四表 滿洲之日本投資表

投資事業	金額
鐵道	1,000,000,000
港口及碼頭	500,000,000
礦業	300,000,000
林業	200,000,000
農業	100,000,000
其他事業	100,000,000
合計	2,200,000,000